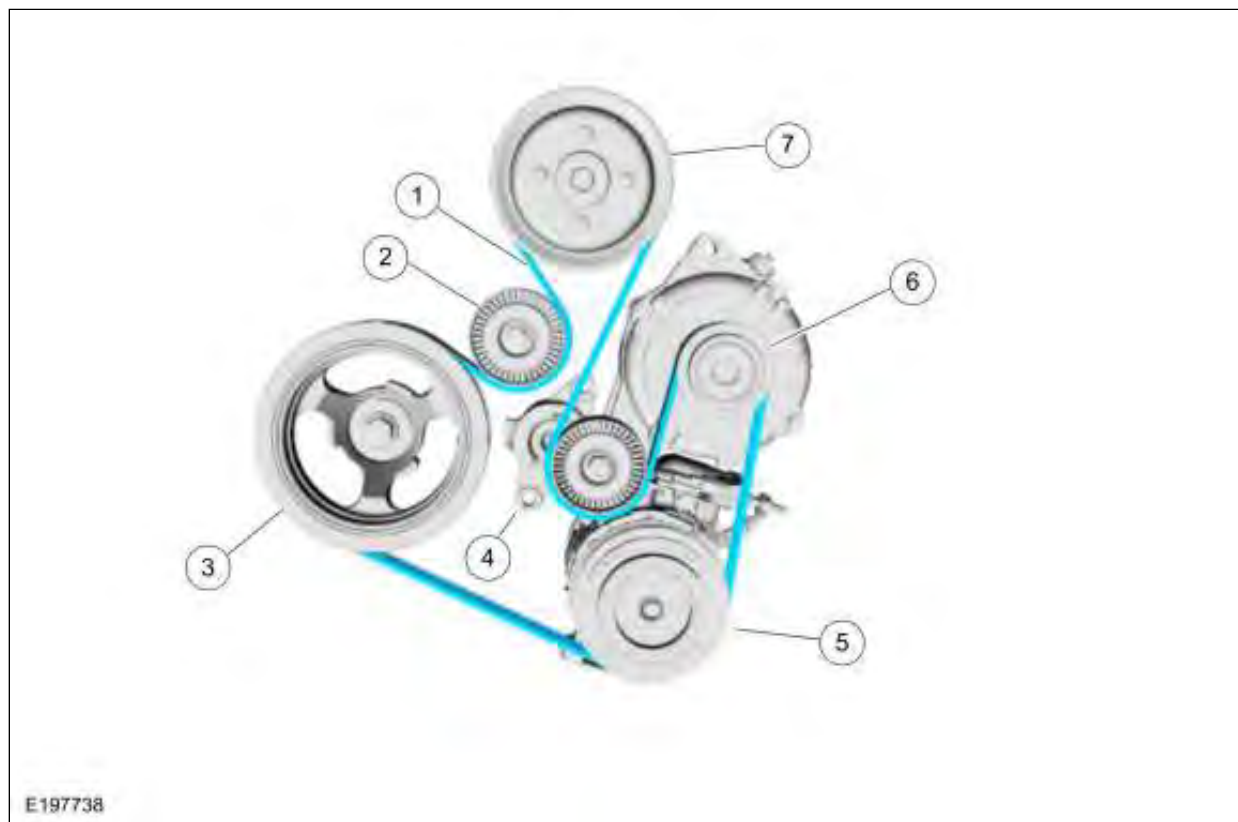


303-05C 附件驱动 - 2.7升 *EcoBoost* (238千瓦/324马力)
说明和操作

2015 - 2016 Taurus

附件驱动 - 部件位置



项目	说明
1	辅助传动带
2	附件传动带惰轮
3	曲轴皮带轮
4	附件传动带张紧器
5	带轮 - 交流压缩机
6	发电机带轮

附件驱动

检查与验证

- 1. 核实客户反映的问题。
- 2. 目测检查是否有明显的机械损坏迹象。

目视检查图表

机械
- 附件传动带受损或污染 - 皮带轮受损或污染 - 附件传动带不正确 - 附件传动带配备不当 - 交流发电机 - 空调压缩机 - 皮带轮 - 硬件松动

- 3. 如存在造成观察到或报告问题的明显原因，需在进入下一步前进行纠正（如有可能）。

附件传动带问题

严禁润滑附件传动带，会有对传动带材料结构有潜在的危险。

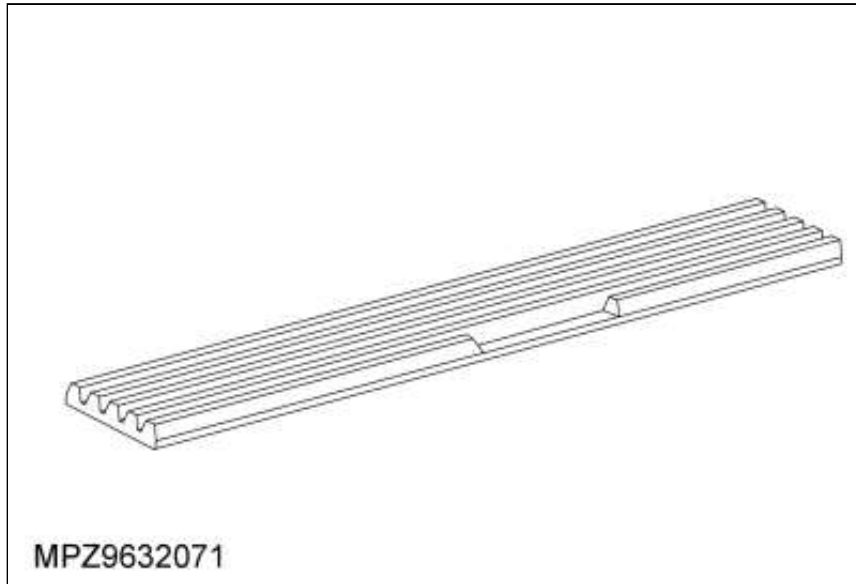
裂缝

附件传动带是用橡胶制造，随着时间推移会变硬产生裂缝。因附件传动带在一些皮带轮后转动，裂缝会向上开裂。小裂缝不计入附件传动带的故障。只有当裂缝深至槽底部裸露出拉索或附件传动带少了任何结块时，此种附件传动带情况才是不可用的。

- 1. 检查附件传动带是否有裂缝。如损坏超出可接受极限，安装一个新的附件传动带。
参阅：[附件驱动带](#) (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力)，拆卸和安装)。

结块

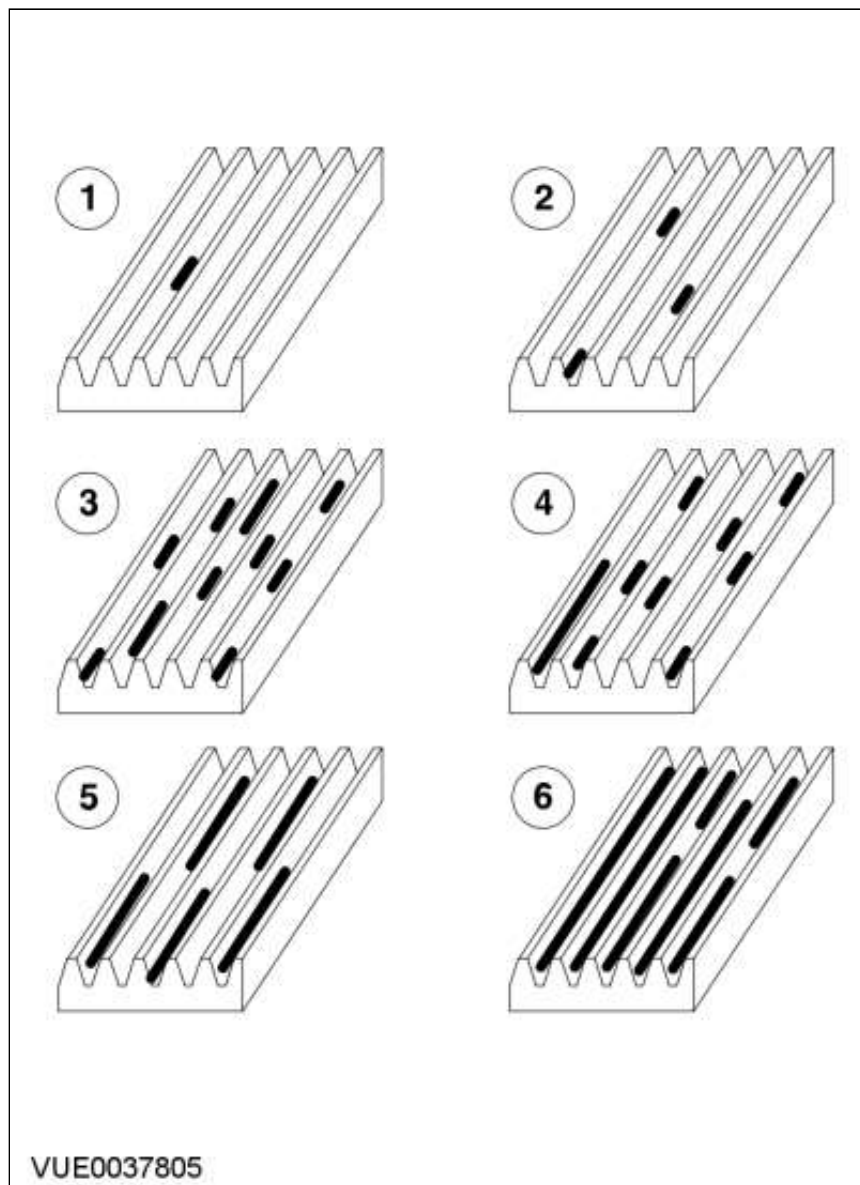
结块是指长块橡胶从附件传动带上脱落的情况。这是因为附件传动带发生故障。



2. 检查附件传动带是否损坏。如果发现有结块丢失，安装一个新的附件传动带。
参阅：[附件驱动带](#) (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力)，拆卸和安装).

橡胶球

橡胶球是指新附件传动带磨损时，配件传动带橡胶肋条之间形成的灰尘。制造过程中可能会在附件传动带上留下许多微粒。这些磨损形成橡胶小球，然后存留在附件传动带槽中。通常此情况在4800km至8000km（3000英里至5000英里）的正常驾驶中会自我清除。



3. 检查附件传动带是否有橡胶球。附件传动带的状况应该与图解对比。

1. 小而分散的橡胶球。没有问题。无需采取任何措施。
2. 小而分散的橡胶球。没有问题。无需采取任何措施。
3. 达到肋条高度50%的长橡胶球。可能有噪音问题。如果有明显的噪音，安装一个新的配件传动带。
参阅：[附件驱动带](#) (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力)，拆卸和安装)。

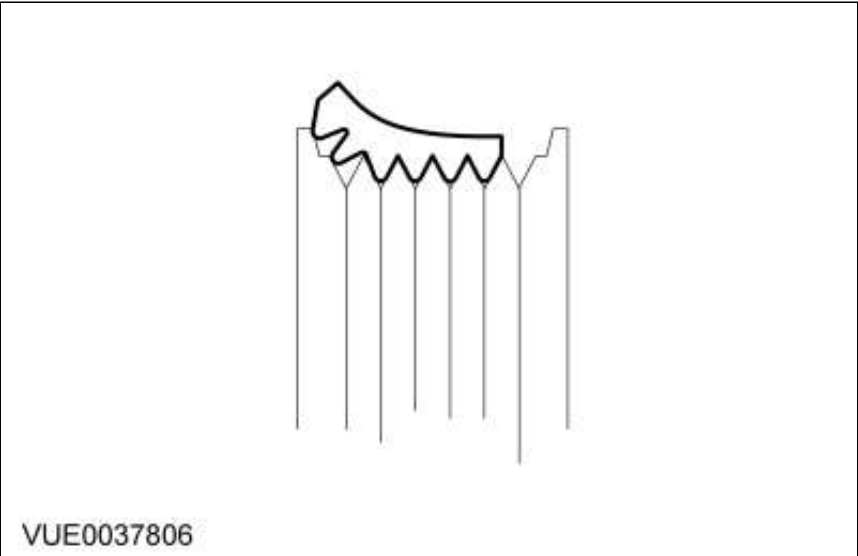
4. 达到肋条高度50%的长橡胶球。可能有噪音问题。如果有明显的噪音，安装一个新的配件传动带。

参阅: [附件驱动带](#) (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力), 拆卸和安装).

5. 槽中有许多沉积物。可能有噪音及稳定性问题。 安装新的附件传动带。
参阅: [附件驱动带](#) (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力), 拆卸和安装).
6. 槽中有许多沉积物。可能有噪音及稳定性问题。 安装新的附件传动带。
参阅: [附件驱动带](#) (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力), 拆卸和安装).

配备不当

如下图所示, 附件传动带噪音可由其在皮带轮上的不当配备造成。 确保附件传动带V型槽与皮带轮正确接触。



4. 如果原因不明显, 需核实症状, 并参见症状图。

症状图

症状	可能的故障原因	操作
附件传动带噪音	- 附件传动系统 - 附件传动带安装不当。 - 皮带轮。	- 用听诊器或其他收听仪器确定噪音来源。 如有必要, 安装新元件。 - 检查附件传动带是否在皮带轮槽中正确安装。 如有必要, 安装一个新的附件传动带。 参阅: 附件驱动带 (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力), 拆卸和安装). - 检查皮带轮是否损坏, 是否旋转自由, 是否有石头滞留情况及定位情况。 如有必要, 安装新元件。

	• 润滑剂或其他污染。	• 检查附件传动带是否污染或受损。 矫正泄漏源，安装一个新的附件传动带。 参阅： 附件驱动带 (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力)，拆卸和安装).
• 注意： 唧唧声是指迅速抖动的噪音，通常断断续续 • 附件传动带发出唧唧声	• 皮带轮未对准（通常在怠速时明显）。	• 检查配件传动带是否在平皮带轮中央运转。 • 检查皮带轮轴端是否过度轴向浮动或边缘弯曲。 • 使发动机空转，用听诊器确定噪音源。 如有必要，安装新元件。
• 注意： 咔哒咔哒声是指金属碰撞发出的噪音 • 附件传动带发出咔哒咔哒声	• 部件或硬件松动。	• 检查部件或硬件安装是否恰当，必要时进行紧固。

部件检测

附件传动带张紧器—静态检查

按照以下程序对附件传动带张紧器进行静态检查：

1. 检查附件传动带张紧器周围是否有润滑剂或其他污染物。 安装一个新的附件传动带张紧器之前，修正所有泄漏。 如果附件传动带张紧器受污染，不要试图清理，因为可能损坏内部的减震机构。 如有必要，安装一个新的配件传动带张紧器。
参阅： [附件驱动带张紧器 \(303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost \(238千瓦/324马力\)](#)，拆卸和安装).
2. 将附件传动带张紧器区域的配件传动带分离。
3. 注意： 附件传动带张紧器带有阻尼特性，通常是一个摩擦装置，因此系统中出现摩擦是正常的。

使用适当工具，在放松状态下通过全冲程移动附件传动带张紧器，并使之回到放松状态以确保没有过度粘连、抓紧或拉紧并确保附件传动带张紧器弹簧处于绷紧状态。
4. 转动附件传动带张紧器皮带轮，检查是否损坏，是否自由转动及定位情况。 如有必要，安装一个新的配件传动带张紧器。
参阅： [附件驱动带张紧器 \(303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost \(238千瓦/324马力\)](#)，拆卸和安装).
5. 如果附件传动带张紧器满足以上标准，继续对附件传动带张紧器进行动态测试。 如果附件传动带张紧器未能满足以上标准，安装一个新的附件传动带张紧器。
参阅： [附件驱动带张紧器 \(303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost \(238千瓦/324马力\)](#)，拆卸和安装).

附件传动带张紧器—动态检查

按如下程序对附件传动带张紧器进行动态检查：

1. 发动机运转时，观察附件传动带张紧器移动。 当发动机加速时或者当A/C离合器在开与关之间循环时，附件传动带张紧器应移动（响应），（移动会达到4mm）。 如果发动机不加速或者A/C离合器不循环时，配件传动带张紧器运动不持续，可能皮带轮或轴弯曲、失圆，或配件传动带张紧器内部的减震机构可能受损。 如有必要，安装一个新的配件传动带张紧器。

参阅: [附件驱动带张紧器](#) (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力), 拆卸和安装).

2. 附件传动带滑动 (附件传动带槽子凹凸不平) 会导致附件传动带张紧器移动。 安装一个新的附件传动带以检查情况。
参阅: [附件驱动带](#) (303-05C 附件驱动 - 2.7升 EcoBoost (238千瓦/324马力), 拆卸和安装).

版权 © 2016 Ford Motor Company

303-05C 附件驱动 - 2.7升 *EcoBoost* (238千瓦/324马力) 拆卸和安装

2015 - 2016 Taurus

附件驱动带

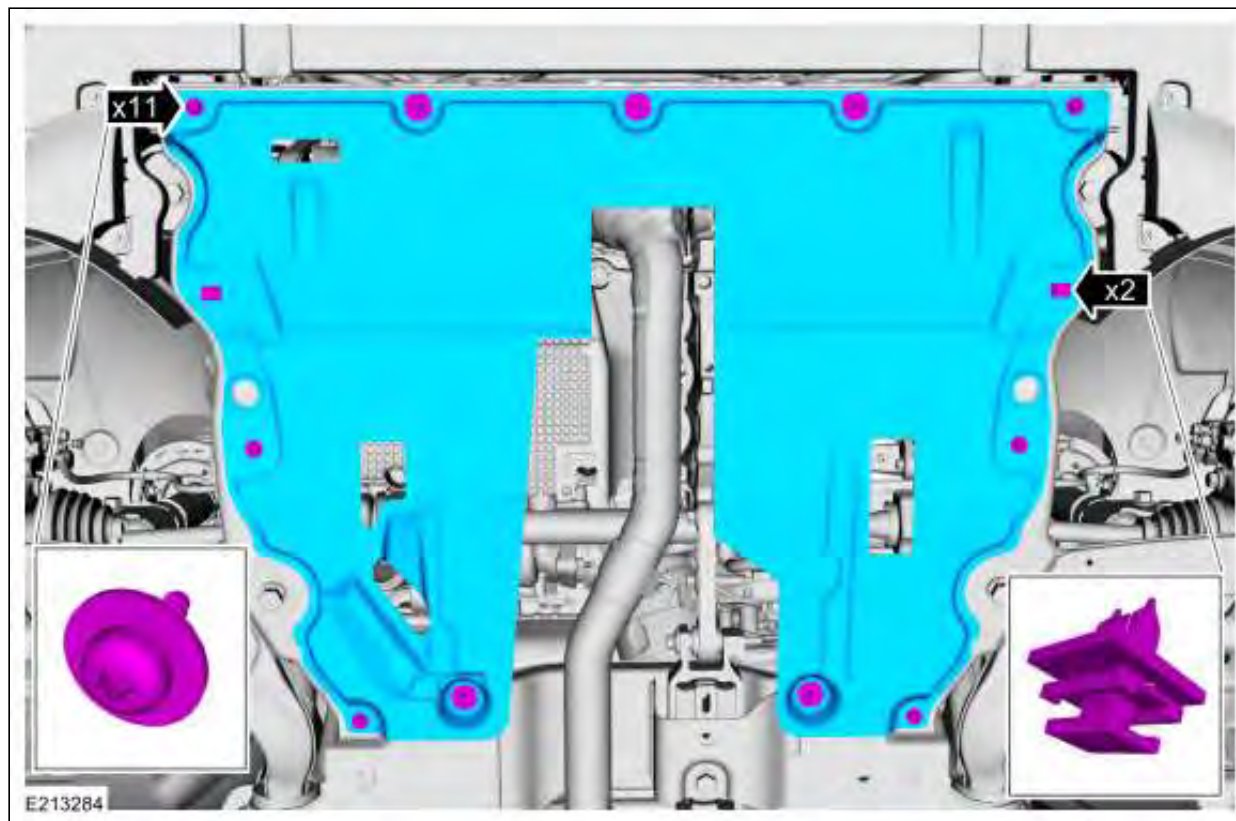
基本零件号: 8620

拆卸

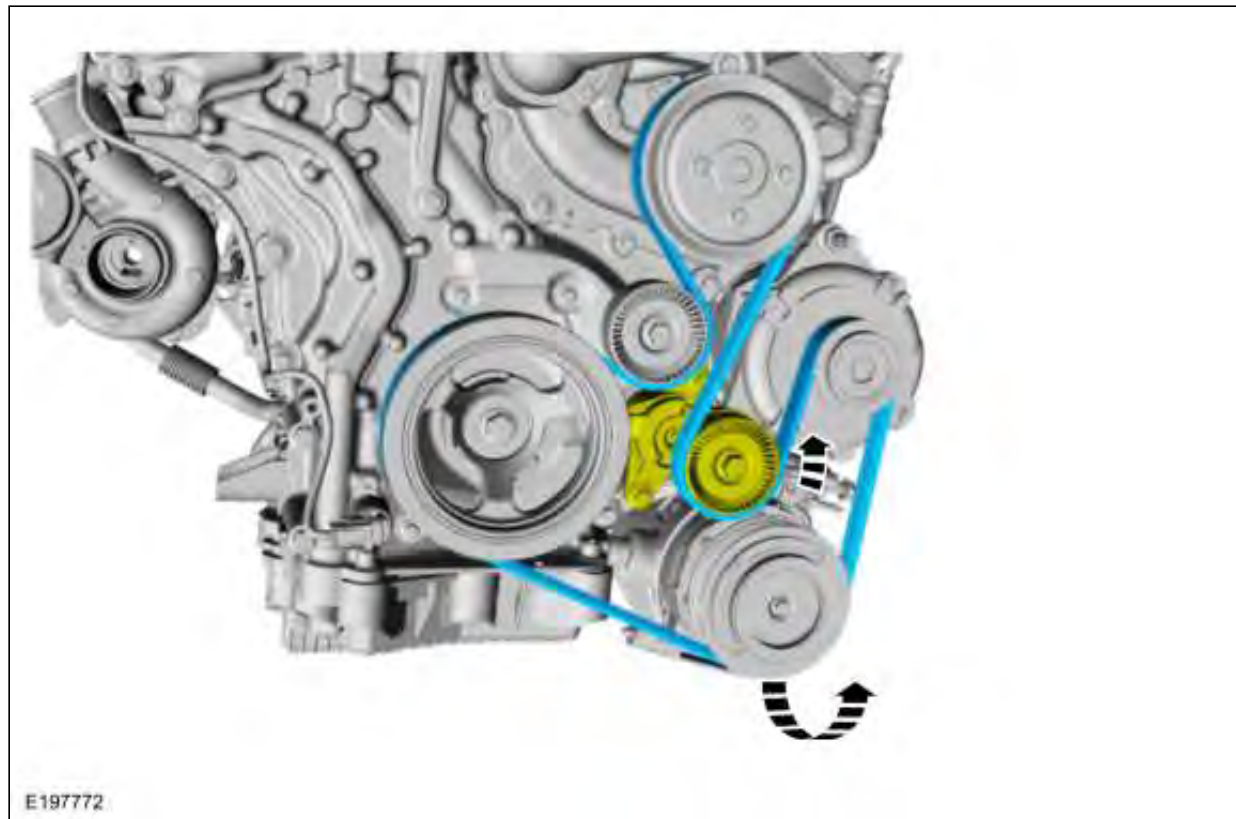
在任何情况下，应对附件传动皮带、张紧轮或滑轮进行润滑，因为可能损坏带材及张紧阻尼机构。 不要将任何液体或带涂敷到附件驱动皮带或皮带轮。

注意： 此过程中的拆除步骤可能包含安装步骤的详细信息。

1. 将空挡的车辆置于起重机上。
参阅: **Jacking and Lifting (100-02)** .
- 2.

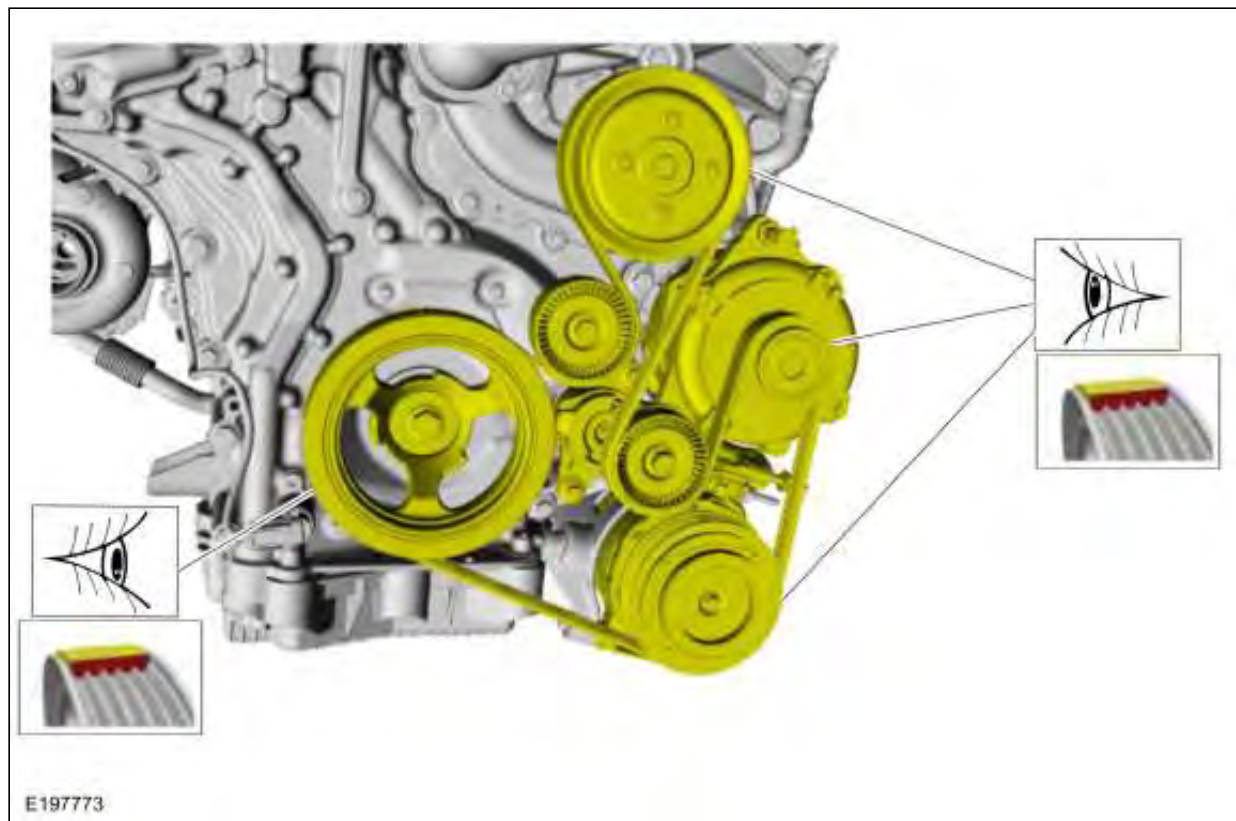


3.



安裝

1. 按照与拆除相反的顺序进行安装。
- 2.



版权 © 2016 Ford Motor Company

303-05C 附件驱动 - 2.7升 *EcoBoost* (238千瓦/324马力) 拆卸和安装

2015 - 2016 *Taurus*

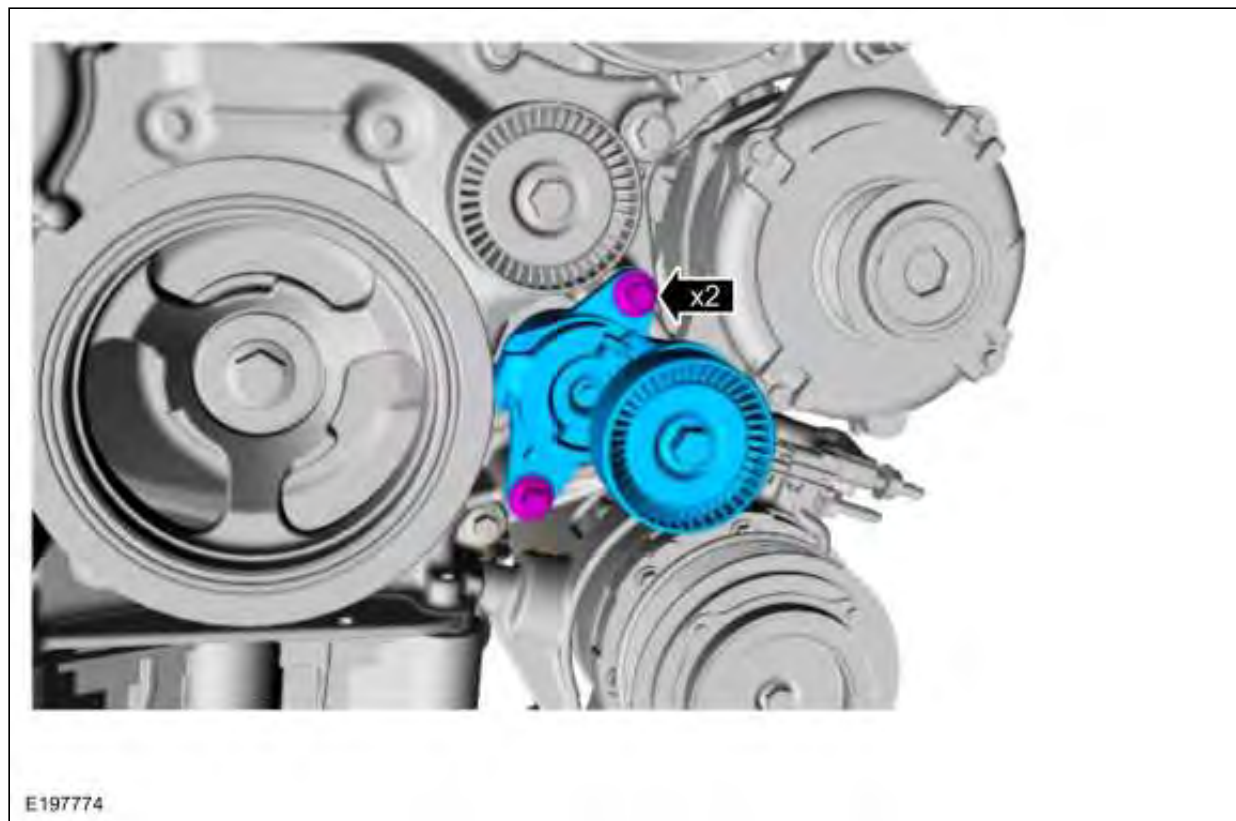
附件驱动带张紧器

基本零件号: 6B209

拆卸

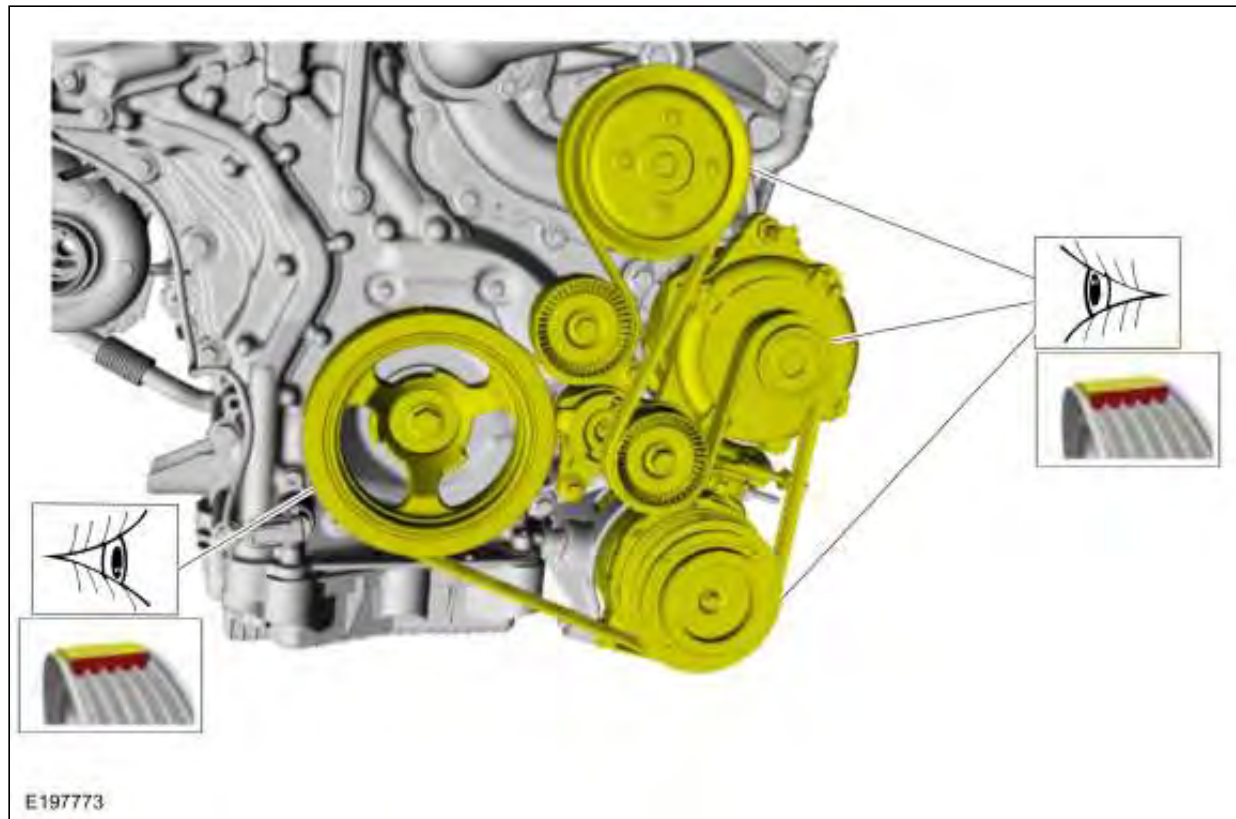
注意: 此过程中的拆除步骤可能包含安装步骤的详细信息。

1. 将空档的车辆置于起重机上。
参阅: [顶车和提升 - 概述](#) (100-02 顶车和提升, 说明和操作).
2. 拆除辅助传动带。
参阅: [附件驱动带](#) (303-05C 附件驱动 - 2.7升 *EcoBoost* (238千瓦/324马力), 拆卸和安装).
3. 扭矩: 25 Nm



安裝

1. 按照拆除相反顺序进行安装。
- 2.



版权 © 2016 Ford Motor Company

